TODO: fix this or it'll break

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł*). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł. 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł. 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 16 kwietnia 1930 r. Nr. 13.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 kwietnia 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz 121 Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 90).

Z dniem 1 maja 1930 r. w Taryfie osobowej i bagażowej polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, w dziale I,

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

rozdziale E-III, oddziale b), w brzmieniu, podanem w Dodatku IV do tej taryfy (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 11, poz. 90), postanowienia, zawarte w ustępie „bb) Z legitymacjami Polskiego Związku Narciarskiego" uzupełnia się nowym punktem „6" o brzmieniu następującem:

„6. Ponadto członkowie Polskiego Związku Narciarskiego mogą korzysztać w ciągu całego roku z ulg, przewidzianych w ustępie aa) na podstawie swych legitymacyj członkowskich oraz zgłoszeń według wzoru załącznik Nr. 3 (z odpowiednią zmianą nazwy organizacji)".

Nr. III/1. 4379/30.

Poz. 122. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 197, ustęp 3).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące: W końcu „Aneksu" po pozycji 42, podanej na str. 28 Dodatku IV do części II zeszyt 1 tejże taryfy, dodaje się nową pozycję 43 w brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów	Obszar ważności — od stacyj	Obszar ważności — do stacyj	Opłaty	Warunki stosowania
	(Obowiązuje do dnia 10 października 1930 r.)					
43	Towary i eksponaty przewożone na Międzynarodową Wystawę Komunikacji i Turystyki w Poznaniu, oraz zwracane z tej Wystawy.	wszystkie	a) od wszystkich stacyj P. K. P. i punktów granicznych b) od st. Poznań	a) do stacji Poznań b) do wszystkich stacyj P. K. P. i punktów granicznych.	Za przewóz przesyłek krajowych tak na Międzynarodową Wystawę Komunikacji i Turystyki w Poznaniu, jak i z tej Wystawy po jej zakończeniu przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących ze zniżką 50%. Za przewóz przesyłek zagranicznych przy przewozie na Wystawę pobiera się pełne opłaty według taryf obowiązujących, zaś przewóz powrotny do punktów granicznych polskich dokonywa się bezpłatnie.	Przesyłki towarów i eksponatów z Międzynarodowej Wystawy Komunikacji i Turystyki w Poznaniu mogą być wysyłane na zasadzie niniejszej taryfy tylko na stacje pierwotnego nadania w ciągu 2 miesięcy po zamknięciu Wystawy. Pozatem obowiązują warunki § 85 cz. I. B.

Nr. III/Tch. 2262/30.

Poz. 123. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a na przewóz węgla kamiennego i koksu węglowego.

Z dniem 1 maja 1930 r. wchodzi w życie „Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu węglowego z Polski do Czechosłowacji", zawierająca postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi, postanowienia taryfowe i tablice opłat przewozowych, wyrażonych w halerzach czeskosłowackich za 100 kg.

Taryfa ta, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na niej oznaczonej.

Z chwilą wprowadzenia powyższej Taryfy traci moc obowiązującą „Kolejowa taryfa towarowa część II zeszyt 1a na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu węglowego'' ważna od dnia 1 lutego 1929 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 7, poz. 20 wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w tymże Dzienniku.

Nr. III/C. 4933/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów ze zbożem na st. Danzig Neufahrwasser—Weichselbahnhof.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się na st. Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof przesyłek zboża, co zagraża prawidłowości ruchu, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku, na mocy p. 43 § 16 Części I A Taryfy Towarowej zarządziła na przeciąg dni siedmiu od 12 do 18 kwietnia włącznie 1930 r. podwyższenie do czterokrotnej wysokości opłaty za przetrzymanie wagonów na tej stacji ze zbożem.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 14 kwietnia 1930 r.

Nr. IV/3/3214/30.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 50889